

24

№ 33/08 ИИ⁵ИИ⁵ № 62С 8/08

Класс 61.10

Нахмашова



№ 13070

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

О П И С А Н И Е

пожарного щита.

К патенту Н. Г. Печуркина, заявленному 23 июля 1926 года
(заяв. свид. № 11369).

О выдаче патента опубликовано 31 марта 1930 года. Действие патента
распространяется на 15 лет от 31 марта 1930 года.

В П Т Б
ФОНД ЭКСПЕРТОВ

С помощью двух трубчатых стоек с ро-
ляками, двух поднимающих железных пру-
тов, тросов, известного механизма для
подъема, колесного хода и экрана, соста-
вленного из большого числа прямоугольных
кусков асбестового картона, в предлагаемом
пожарном щите на колесном ходу имеется
в виду предохранить соседнее здание от
горящего.

На чертеже фиг. 1 изображает вид спе-
реди пожарного щита на колесном ходу;
фиг. 2 — вид щита сверху и фиг. 3 — вид
спереди части складного экрана.

Пожарный щит на колесном ходу
(фиг. 1 и 2) состоит из деревянного ящи-
ка 1 на четырех колесах, обитого снаружи
оцинкованным железом или асбестовым
картоном. С двух сторон на две ящика 1
пиеются два подъемных механизма для
стоек, две трубчатых стойки 5 с закрыты-
ми колпачками роликами 7 на конце для
предохранения троса от возможного со-
скакивания во время подъема пожарного
щита, два поднимающих железных прута 6
(фиг. 1), две направляющих 12 для стоек
и складного экрана 4, собранного из боль-
шого числа прямоугольных кусков асбе-
стового картона. Куски картона оправлены
в металлические рамки и соединены друг
с другом посредством колец или шарниров.
Подъемный механизм для стоек 5 состоит
каждый из скрепленного со стойкой зуб-
чатого сектора 2 (фиг. 1 и 2), вращаемого

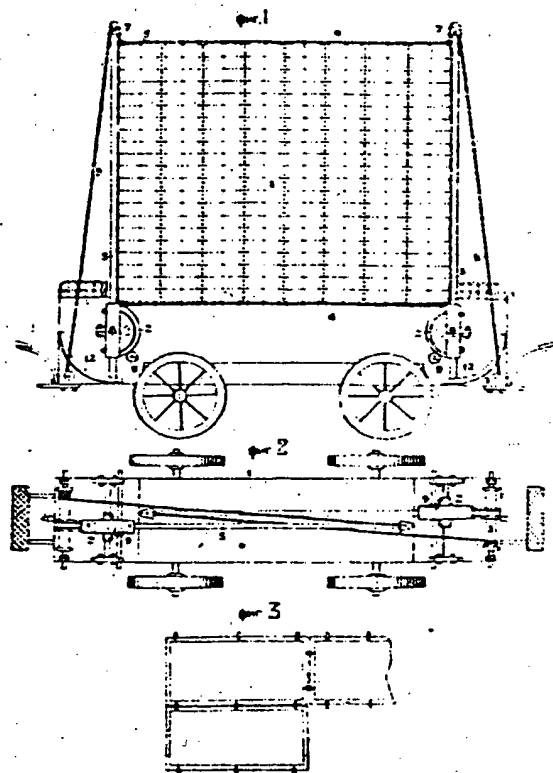
шестерней 3 с дугообразным жолобом 12,
служащим в качестве направляющей для
нижнего конца стойки 5. Подъем пожарно-
го щита производится двумя стальными
тросами 8, один конец каждого из тро-
сов прикреплен к железному пруту 6, а
другой конец закреплен на барабане 9
(фиг. 1 и 2). Для защиты колес от воз-
можного воспламенения на крошечнейших
пиеются особые небольшие асбестовые щит-
ты, опускающиеся после поднятия щита 4.
К горящему зданию устанавливают по-
жарный щит с той стороны, где требуется
предохранить соседнее здание от возмож-
ного воспламенения и производят подъем
стоек 5 и экрана 4. После этого опускают
предохранительные щиты на колеса. При
наличии ветра стойки 5 требуются укреп-
лять особыми упорными железными багра-
ми для придания щиту устойчивости.

Предмет патента.

Пожарный щит на колесном ходу, ха-
рактеризующийся совокупным примене-
нием: а) экрана 4, составленного из боль-
шого числа прямоугольных кусков асбе-
стового картона, оправленных в метал-
лические рамки, соединенные друг с друг-
ом посредством колец или шарниров, б) двух
трубчатых стоек 5, на верхних концах
которых имеются закрытые колпачками
ролики 7 для тросов 8, поднимающих ж-

лезный прут 6 с подвешенным к нему экраном 4 и наматываемых на катушки 5, в) известного устройства механизмов для подъема стоек 5, состоящих, каждый, из скрепленного со стойкой зубчатого сектора 2, вращающего шестерней 9 с применением

дугообразного желоба 12 в качестве направляющей для нижнего конца стойки, и г) установленного на колесном ходу, обшитого асбестовым картоном, ящика 1 для помещения всех частей устройства в сложенном виде.



Е. С.

Тип. Гидрогр. Упр. Урала. В.-М. Сил РККА. Ленинград адмис. Гл. Адмиралтейства.